

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón



Área Metropolitana de Zaragoza

Septiembre 2021

14/09/2021

Índice

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza

Antecedentes

Mejoras en vehículos

Objetivos

Intervención en terminales

Síntesis propuesta

Sistema tarifario

Mejoras en servicio

Financiación

Antecedentes

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza

- ❑ *Actualmente el servicio de transporte interurbano de Aragón se presta mediante 47 concesiones autonómicas, 62 contratos programa y 9 concesiones del Estado que prestan servicio en Aragón. De todas ellas, 15 concesiones autonómicas configuran el actual servicio en el área de Zaragoza.*
- ❑ *Las actuales concesiones autonómicas fueron configuradas hace décadas. Su caducidad a finales de 2017 supone una gran oportunidad para reconfigurar el servicio adaptándolo a las nuevas necesidades y realidad del siglo XXI.*
- ❑ *En Junio de 2017 se aprobaron las Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza como documento de planificación supramunicipal, que aboga por consolidar una red de transporte público metropolitana, homogénea y equilibrada.*

Objetivos

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza

Necesidades de Aragón en materia de movilidad



Integrar todo el transporte público colectivo interurbano de uso general.

Dar servicio a todos los núcleos de población de, al menos, 10 habitantes.

Mejora de la conectividad de los núcleos con sus principales centros de atracción (Centros de Salud, Hospitales, Cabeceras Comarcales y Provinciales)

Mejora del nivel de servicio ofertado (frecuencias y horarios).

Reformular el sistema tarifario actual para conseguir la igualdad entre todas las personas usuarias, independientemente de su renta o lugar de residencia.

Nuevos servicios al usuario, actualización a las nuevas tecnologías y renovación de flota.

Objetivos

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

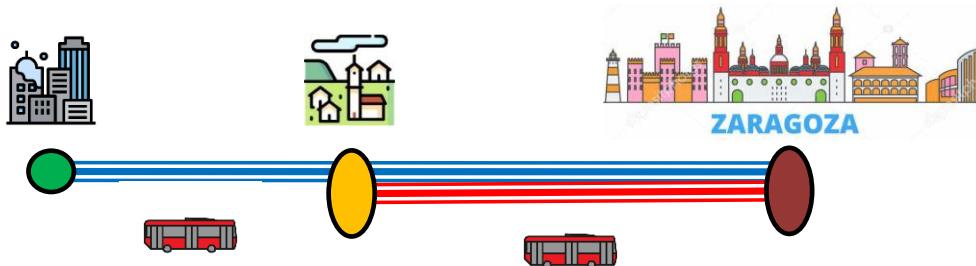
Área Metropolitana de Zaragoza

Los objetivos particulares en el Área de Zaragoza

Servicios diseñados según las actuales Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza

El transporte público colectivo será una alternativa real en el área metropolitana de Zaragoza

Se aprovechan las sinergias entre los Barrios Rurales y los municipios del área metropolitana de Zaragoza



Objetivos

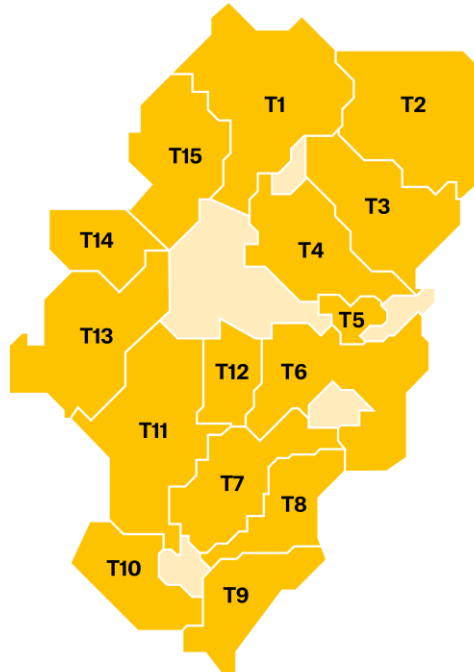
Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza

Estructura

Servicios Interurbanos

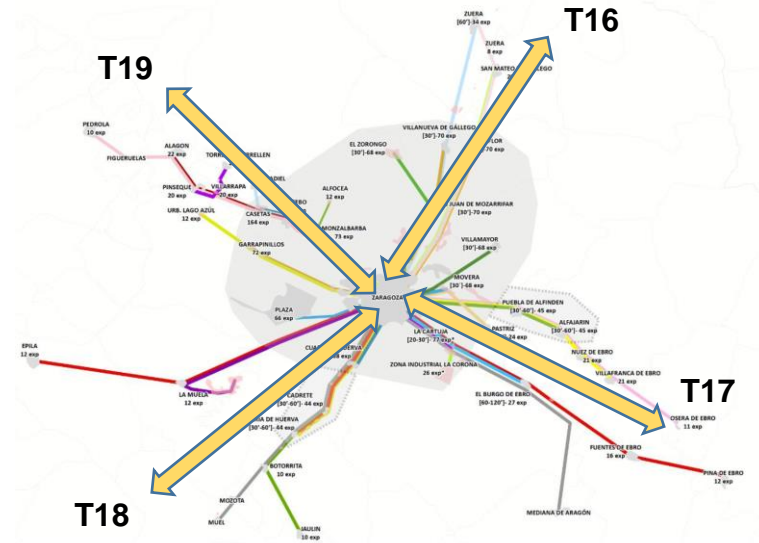
15 nuevos contratos



- T1. Jacetania - Alto Aragón con Zaragoza
- T2. Sobrarbe - Ribagorza a Barbastro
- T3. Fraga - Huesca por Monzón y Barbastro
- T4. Monegros con Huesca y Zaragoza
- T5. Fraga - Zaragoza por el eje del Ebro
- T6. Bajo Aragón con Zaragoza
- T7. Alcañiz - Teruel por Cuencas Mineras
- T8. Maestrazgo con Teruel
- T9. Gudar - Javalambre con Teruel
- T10. Albarracín con Teruel
- T11. Teruel - Zaragoza por Calamocha
- T12. Campo de Belchite con Zaragoza
- T13. Calatayud y el Aranda con Zaragoza
- T14. Moncayo y Campo de Borja con Zaragoza
- T15. Cinco Villas con Zaragoza

Servicios Metropolitanos

4 nuevos contratos

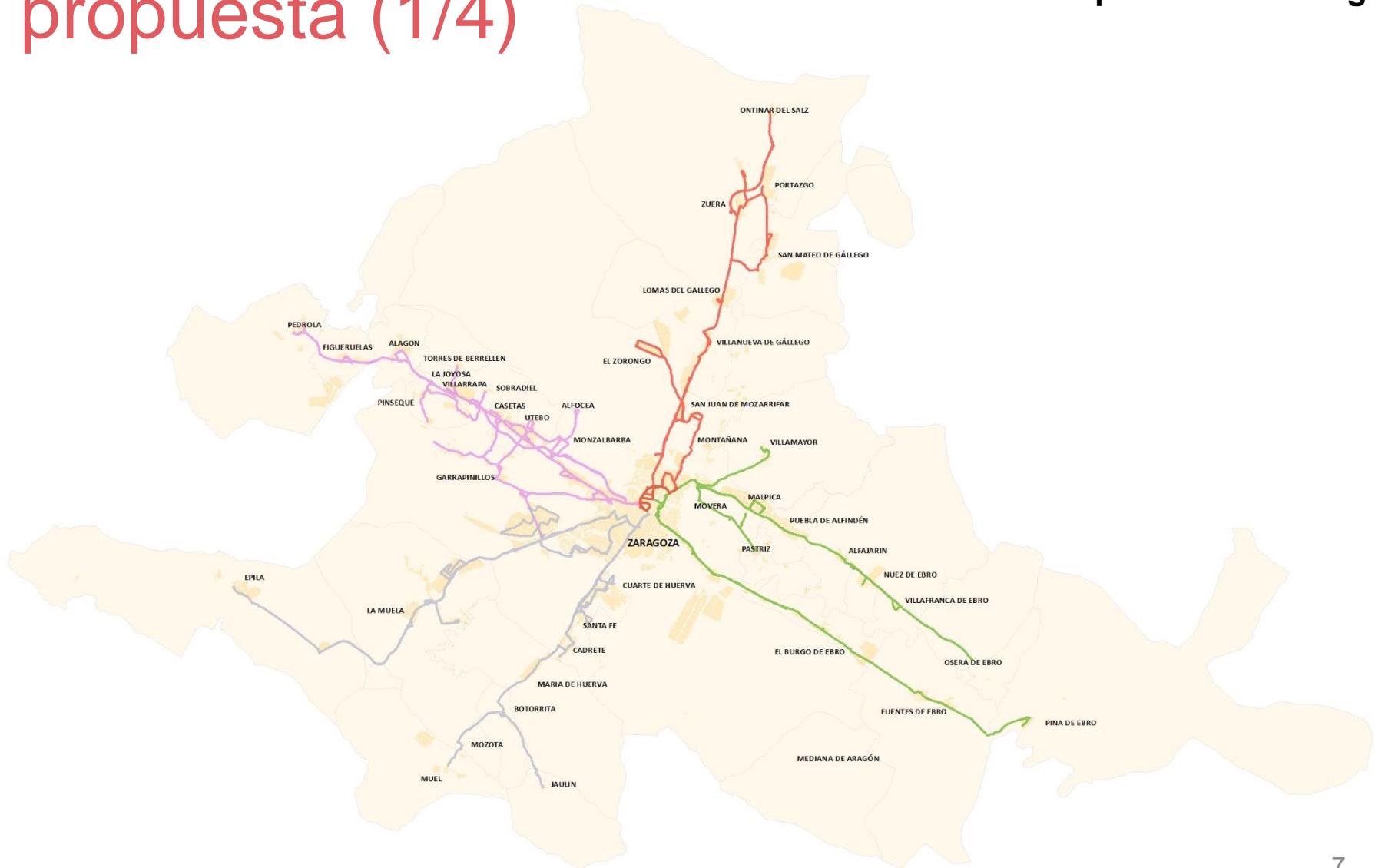


- T16. Corredor Norte
- T17. Corredor Este
- T18. Corredor Sur
- T19. Corredor Oeste

Síntesis propuesta (1/4)

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza



Síntesis propuesta (2/4)

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza

- **De 23 a 30** los municipios servidos por la nueva Red Metropolitana de Zaragoza, además de los 8 Barrios rurales de Zaragoza.
- Los municipios y localidades con frecuencias máximas en hora punta de 30' minutos pasan **de 8 a 13**.
- Los municipios y localidades que aumentan el número de expediciones respecto a la situación actual son **34**.



Síntesis propuesta (3/4)

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza

- Los kilómetros ofertados pasan **de 4,88 millones a 6,10 millones**, un **25% más**.
 - Por tipo de día:
 - Laborables: **4,75 M km**
 - Sábados: **0,71 M km**
 - Domingos y festivos: **0,50 M km**
 - Búhos: **0,14 M km**
- Las líneas diurnas pasan **de 20 a 32** primando la mejora de la comunicación al usuario.
- Los municipios y localidades con servicio nocturno pasan **de 11 a 26**.

Síntesis propuesta (4/4)

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza

- Se incluye una **línea transversal Casetas-Utebo-PLAZA** y el nuevo servicio **Zaragoza-PLAZA**.
- Se prevé una reserva de 73.108,82 kilómetros para atender **servicios especiales** (fiestas patronales, refuerzos, etc.)
- Se renovará completamente, con criterios ambientales de confort y accesibilidad, una flota de **58 autobuses un 9% más** que la actual.



Mejoras en servicio (1/6)

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza

Se diferencian las siguientes dinámicas de mejora del servicio:

- A.** La consolidación de una primera corona contigua a Zaragoza que generaliza las frecuencias de **30 minutos** en hora punta.
- B.** La intensificación de servicios en una segunda corona metropolitana, atendiendo a los criterios de distancia y población:
 - B1.** Que incrementa sustancialmente la oferta en los municipios de más población del área de Zaragoza fuera de la primera corona
 - B2.** Que genera una amplia cobertura horaria en el resto de municipios de esta segunda corona
- C.** La fijación de un estándar de servicio mínimo a los municipios de menor población, algunos en dinámicas de despoblación.
- D.** La implantación de mejoras en los Barrios Rurales sobre la base de preservación de las condiciones actuales de servicio.

Mejoras (2/6)

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza

A. *La consolidación de una primera corona contigua a Zaragoza que generaliza las frecuencias de 30 minutos en hora punta.*

VILLANUEVA DE GÁLLEGO

pob. 4.720 hab.

exp. 46 L-V – 16 S – 12 DyF

exp.p.¹ 20 L-V – 34 S – 22 DyF

frec. 30' / 60'

incremento exp. 38%

VILLAMAYOR DE GÁLLEGO

pob. 2.720 hab.

exp. 68 L-V – 28 S – 28 DyF

frec. 30' / 30'

Se mantiene situación actual

UTEBO

pob. 18.691 hab.

exp. 602 62 L-V – 34 S – 34 DyF

exp. 603 171 L-V – 132 S – 66 DyF

frec. 30' / 30' ; 10' / 20'

incremento exp. 20% y 3%

LA PUEBLA + ALFAJARÍN

pob. 8.618 hab.

exp. 44 L-V – 23 S – 15 DyF

frec. 30' / 45' – 60'

incremento exp. 43%

CADRETE + MARÍA

pob. 9.844 hab.

exp. 49 L-V – 32 S – 16 DyF

frec. 30' / 45' – 60'

incremento exp. 33%

CUARTE

pob. 13.303 hab.

exp. 69 L-V – 68 S – 32 DyF

frec. 30' / 30'

incremento exp. 10%

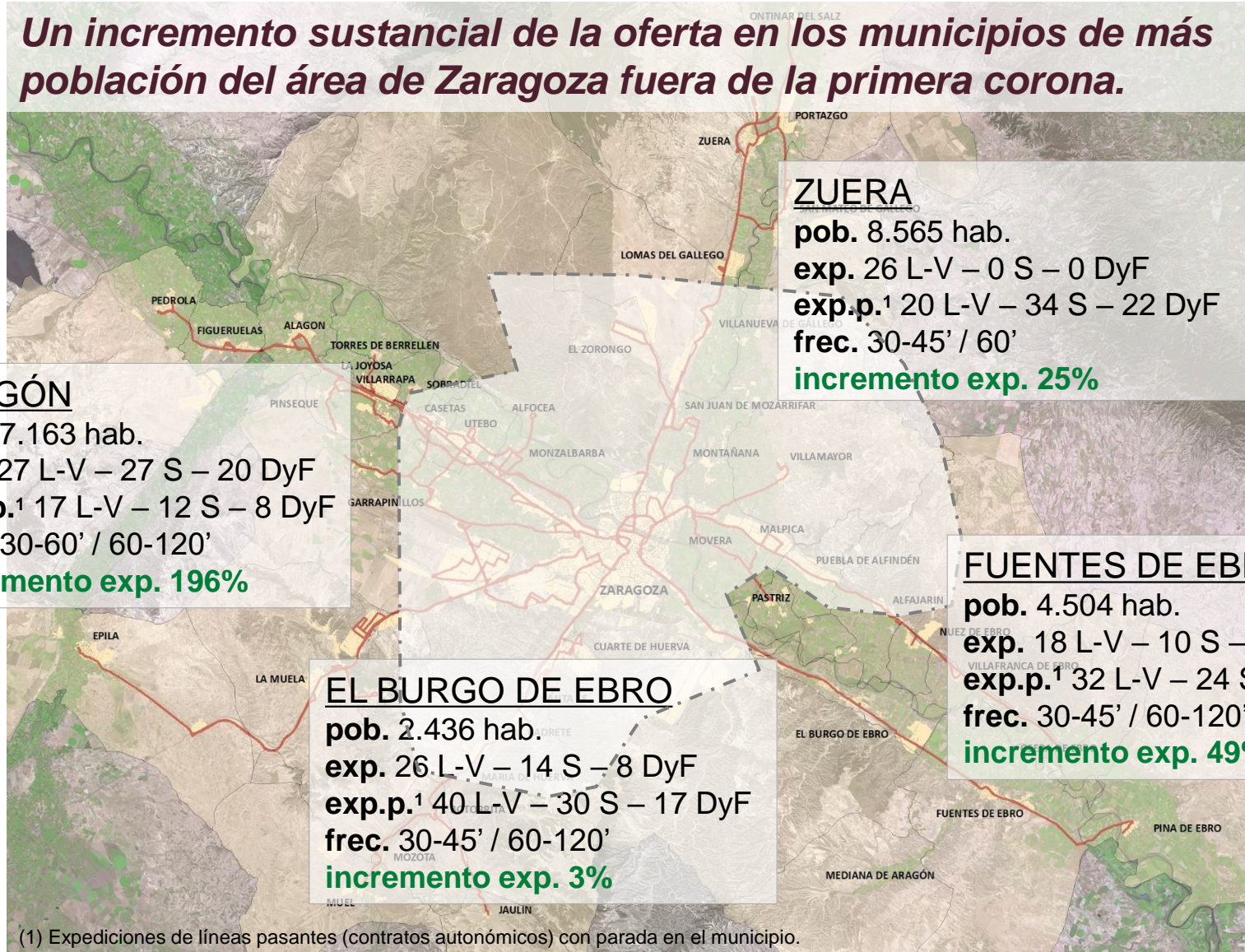
(1) Expediciones de líneas pasantes (contratos autonómicos) con parada en el municipio.

Mejoras (3/6)

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza

B1. *Un incremento sustancial de la oferta en los municipios de más población del área de Zaragoza fuera de la primera corona.*



(1) Expediciones de líneas pasantes (contratos autonómicos) con parada en el municipio.

Mejoras (4/6)

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza

B2. La ampliación de la cobertura horaria en el resto de municipios de esta segunda corona

PEDROLA Y FIGUERUELAS
pob. 4.827 hab.
exp. 10 L-V – 10 S – 8 DyF
exp.p.¹ 4 L-V – 4 S – 0 DyF
incremento exp. 142%

LA JOYOSA Y TORRES
pob. 2.519 hab.
exp. 20 L-V – 12 S – 12 DyF
incremento exp. 51%

SAN MATEO DE GÁLLEGO
pob. 3.234 hab.
exp. 20 L-V – 16 S – 12 DyF
incremento exp. 80%

PINSEQUE
pob. 3.973 hab.
exp. 20 L-V – 12 S – 12 DyF
incremento exp. 88%

PASTRIZ
pob. 1.297 hab.
exp. 24 L-V – 20 S – 16 DyF
Se mantiene situación actual

LA MUELA
pob. 5.784 hab.
exp. 20 L-V – 12 S – 10 DyF
exp.p.¹ 18 L-V – 6 S – 6 DyF
incremento exp. 144%

NUEZ Y VILLAFRANCA
pob. 1.670 hab.
exp. 21 L-V – 8 S – 7 DyF
exp.p.¹ 8 L-V – 4 S – 2 DyF
incremento exp. 52%

ÉPILA
pob. 4.386 hab.
exp. 8 L-V – 6 S – 4 DyF
exp.p.¹ 4 L-V – 0 S – 0 DyF
incremento exp. 133%

MUEL
pob. 1.378 hab.
exp. 3 L-V – 2 S – 4 DyF
exp.p.¹ 17 L-V – 9 S – 5 DyF
incremento exp. 173%

PINA DE EBRO
pob. 2.362 hab.
exp. 13 L-V – 10 S – 6 DyF
exp.p.¹ 8 L-V – 4 S – 2 DyF
incremento exp. 9%

(1) Expediciones de líneas pasantes (contratos autonómicos) con parada en el municipio.

Mejoras (5/6)

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza

C. *La fijación de un estándar de servicio mínimo a los municipios de menor población, algunos en dinámicas de despoblación.*



SOBRADIEL
 pob. 1.096 hab.
 exp. 14 L-V – 6 S – 6 DyF

OSERA DE EBRO
 pob. 386 hab.
 exp. 11 L-V – 8 S – 7 DyF
 exp.p.¹ 8 L-V – 4 S – 2 DyF

BOTORRITA
 pob. 488 hab.
 exp. 9 L-V – 6 S – 8 DyF
 exp.p.¹ 4 L-V – 2 S – 2 DyF

MEDIANA DE ARAGÓN
 pob. 461 hab.
 exp.p.¹ 12 L-V – 6 S – 6 DyF

MOZOTA
 pob. 122 hab.
 exp. 3 L-V – 2 S – 4 DyF
 exp.p.¹ 12 L-V – 5 S – 1 DyF

JAULÍN
 pob. 235 hab.
 exp. 6 L-V – 4 S – 4 DyF
 exp.p.¹ 4 L-V – 2 S – 2 DyF

(1) Expediciones de líneas pasantes (contratos autonómicos) con parada en el municipio.

Mejoras (6/6)

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza

D. *La implantación de mejoras en los Barrios Rurales sobre la base de preservación de las condiciones actuales de servicio.*

CASETAS

- Reconfiguración cadencias a 10' y 20'
- Ampliación hora punta (incremento del 3% servicio¹)

TORRES SAN LAMBERTO

- Nueva conexión con Miralbueno

SAN JUAN M. Y ZORONGO

- Nueva terminal (Pza. Portillo)
- Conexión con Centro de Salud

GARRAPINILLOS

- Prolongación recorrido urbano

MONZALBARBA

- Simplificación itinerarios
- Ampliación expediciones (incremento del 3% servicio)

MOVERA

- Prolongación a Lugarico
- Nueva terminal (Pza. S. Miguel)
- Ampliación expediciones (incremento del 2% servicio)

VENTA DEL OLIVAR Y ALFOCEA

- Ampliación expediciones (incremento del 43% y 14% servicio, respectivamente)

VILLARRAPA

- Integración con Torres – La Joyosa
- Ampliación expediciones (incremento del 121% servicio)

(1) Previo a la entrada en servicio del refuerzo del 11/05/2021.

Mejoras en vehículos

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza

- Los contratos prevén la renovación de los **58 buses** previstos para los servicios, de 3 tipologías:
 - Híbrido urbano: 35 buses
 - Metropolitano: 20 buses
 - Microbús eléctrico: 3 buses

- Edad máxima de los vehículos de 10 años

- Se valorarán las ofertas que mejoren la propuesta de emisiones de la flota.



Vehículos
 con menos emisiones
 contaminantes



Sistema de
 climatización y
 renovación de aire con
 filtración de virus



Accesibilidad para
 personas con movilidad
 reducida



Elementos de
 información para
 personas con visibilidad
 reducida



Opción de Vehículos de
 Movilidad Personal
 (VMP) a bordo

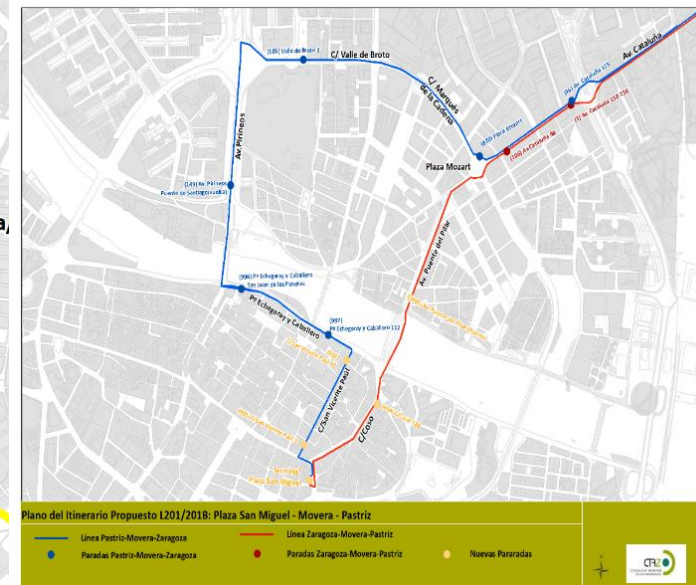
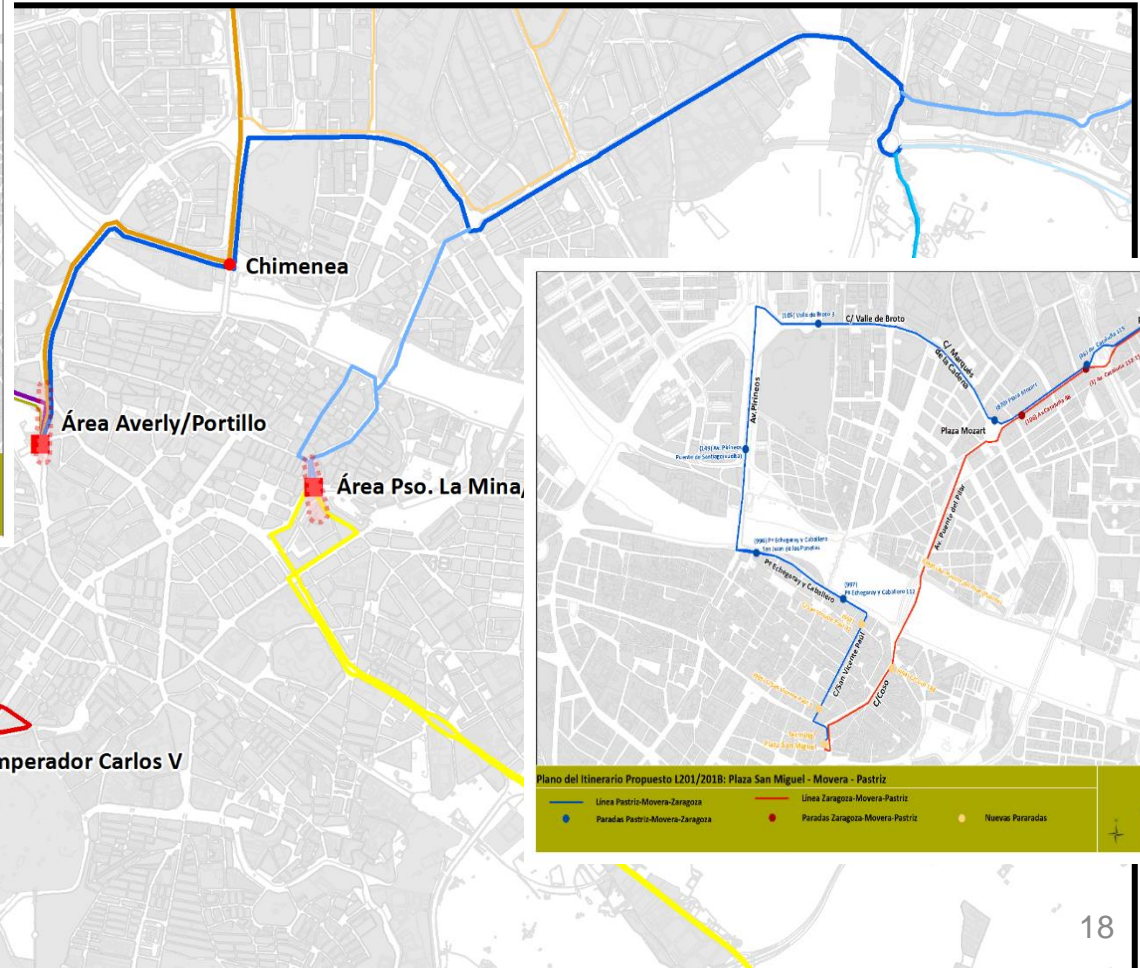
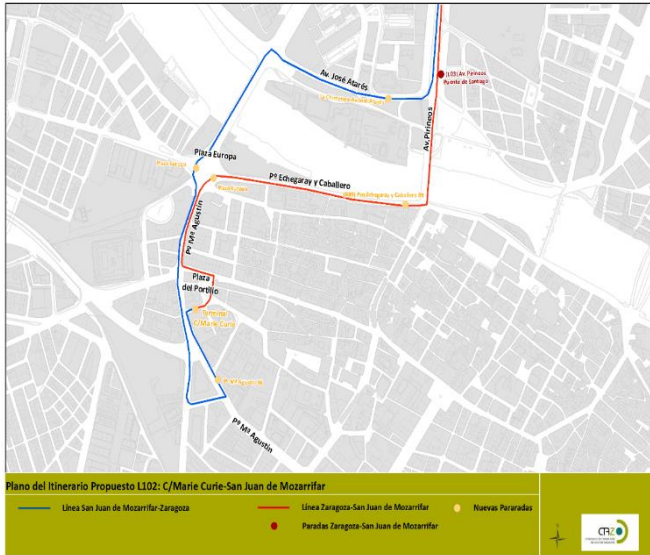


Intervención en terminales

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza

Progresiva aproximación al esquema de terminales previsto en las DMM_Z.



Sistema tarifario

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza

Se mantienen los actuales
 títulos y bonificaciones del
 Consorcio de Transportes del
 Área de Zaragoza

y del Ayuntamiento de
 Zaragoza para los vecinos de
 los Barrios Rurales

Nueva
 tarjeta de
 transportes
 de Aragón



Integración
 en
 plataforma
 MaaS del
 Ayto. Zgza



Títulos y bonificaciones para el ámbito del CTAZ

Tipo de título para ámbito CTAZ	Características	Descuento aplicable	Tarifa (*)
General Multiviaje Tarjeta	Multivalidación	Sin descuento	0,08 €
Bono 50/60 (50 viajes en 60 días naturales)	Personal	Dto. del 28% sobre tarifa base	0,06 €
F. Numerosa	Personal	Dto. Del 20% sobre tarifa bono	0,05 €
F. Numerosa Especial	Personal	Dto. Del 50% sobre tarifa bono	0,03 €
Desempleados	Personal	Precio fijo	10 €
Bono 80/60 (50 viajes en 60 días naturales)	Multivalidación (**)	Dto. del 32,5% sobre tarifa base	0,05 €
F. Numerosa	Multivalidación (**)	Dto. Del 20% sobre tarifa bono	0,04 €
F. Numerosa Especial	Multivalidación (**)	Dto. Del 50% sobre tarifa bono	0,03 €

Tipo de título para Barrios Rurales	Características	Descuento aplicable	Tarifa (*)
General	Multivalidación	Dto. del 45,5% sobre tarifa base	0,69 €
Abono Urbano B30 (30 días naturales)	Personal	-	36,36 €
IAI y RAI	Personal	-	0,91 €
Por renta	Personal	-	29,27 €
F. Numerosa	Personal	-	33,19 €
Bono Social Desempleados	Personal	-	0,91 €
Abono Urbano B90 (90 días naturales)	Personal	-	95,36 €
IAI y RAI	Personal	-	2,18 €
Carnet Joven	Personal	-	71,53 €
F. Numerosa	Personal	-	81,05 €
F. Numerosa + Carnet Joven	Personal	-	60,77 €
Abono Urbano B365 (365 días naturales)	Personal	-	326,77 €
IAI y RAI	Personal	-	9,09 €
Carnet Joven	Personal	-	245,01 €
F. Numerosa	Personal	-	277,75 €
F. Numerosa + Carnet Joven	Personal	-	208,33 €
Tarjeta Ciudadana menores 8 años	Personal	Dto. del 100% sobre tarifa base	Gratuito
Abono Urbano Jubilado	Personal	Dto. del 100% sobre tarifa base	Gratuito

(*) Tarifas sin IVA

(**) Multivalidación por hasta 3 viajeros

Financiación

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón

Área Metropolitana de Zaragoza

Aportaciones públicas para el sostenimiento del servicio

Contrato	Demanda	km ofertados	Coste Explotación	Ingresos Tarifarios	Aportación Administración
C16	699.634	1.226.409,05	2.626.896,60 €	635.089,87 €	1.991.806,72 €
C17	891.974	1.202.973,09	2.658.478,48 €	961.574,80 €	1.696.903,68 €
C18	1.017.771	1.246.243,12	2.504.254,65 €	1.305.347,19 €	1.198.907,46 €
C19	2.747.827	2.430.115,81	4.975.425,09 €	1.533.078,88 €	3.442.346,22 €
TOTAL CTAZ	5.357.206	6.105.741,07	12.765.054,82 €	4.435.090,74 €	8.329.964,08 €

- ❑ *El nuevo servicio mejora la oferta en un 25% de kilómetros, con un incremento del déficit del 8,0%.*
- ❑ *Acuerdo de financiación por unanimidad de Octubre de 2018:*

(escenario final: 42% DGA; 48% Ayto. Zgza; 8% Aytos. entorno; 2% DPZ)

	Compensación anual			Resto Ayuntamientos	
NUEVO MAPA	8,33 M€	3,50 M€	4,00 M€	0,66 M€	0,17 M€
ACTUAL	7,71 M€	0,75 M€	6,00 M€	0,90 M€	0,06 M€

Nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón



Área Metropolitana de Zaragoza

Septiembre 2021